# 280 280E





# Différence essentielle.

En 1907, il v avait en tout, en Allemagne, 27000 véhicules. Cinquante ans plus tard, il v en avait déjà 5,6 millions en République Fédérale d'Allemagne, Berlin y compris.

En 1977, c'est à dire 20 ans plus tard, ce sont 25 millions de véhicules qui circulent sur nos routes. Cette situation est la preuve d'une liberté individuelle importante pour beaucoup, mais elle génère aussi tension, contrariété concentration.

La circulation dépend des routes, du code, des panneaux de signalisation, de

l'éclairage et du bruit.

Des fautes commises par les autres conducteurs et par soi-même. En tout dernier lieu, des possibilités psychiques et physiques de l'homme et de ses limites.

C'est cet ensemble de facteurs qui détermine les conditions dans lesquelles nous cirulons, qui exige attention et adaption et qui influence continuellement notre comportement, voire notre état général.

Mais conduire, même dans ces conditions, peut entraîner plus d'effort ou plus de plaisir, plus de stress ou plus de détente. Ce qui fait la différence ne vient pas de la circulation dans laquelle vous vous déplacez, mais bien de la voiture que vous conduisez. La voiture peut vous laisser seul face à vos problèmes, ou au contraire, elle peut vous aider activement, vous simplifier la tâche, vous assurer une certaine sécurité; cela dépend du choix fait par le constructeur: l'homme ou la mode.

La science d'aujourd'hui nous a donné les connaissances et les instruments nécessaires à la diminution des risques grâce à des solutions techniques. Il nous faut donc les utiliser.

A ces contraintes qui augmentent avec le nombre grandissant des moyens de locomotion. Mercedes-Benz répond par une qualité spécifique de la conception de la voiture particulière. L'équilibre entraine la détente.

C'est la différence essentielle: recherche fondamentale, tests effectués jusqu'à ce que le problème soit résolu et déploiement d'efforts au niveau de la conception, afin d'éviter des solutions rapides, superficielles, qui cédent à la mode.

Il n'y a pas de construction mal équilibrée chez Mercedes-Benz, pas d'importance excessive donnée à des particularités isolées qui peuvent incitet, par exemple, à adopter un comportement agressif ou entraîner une fatigue rapide.

La conception Mercedes-Benz, c'est la perfection des différentes caractéristi-

ques et leur équilibre parfait.

Tout ce qui a trait à la performance, au comportement routier et au confort, à la sécurité tout autant qu'à la rentabilité, s'harmonise parfaitement jusque dans le moindre détail des voitures particulières Mercedes-Benz.

L'équilibre de tous ces éléments mis soigneusement au point est la preuve de la domination technique des problèmes de circulation et d'environnement. L'homme est ainsi libéré en grande partie de ces contraintes. L'homme soulagé de certaines tâches est alors plus attentif, plus courtois et peut apprécier le plaisir de conduire. Les bonnes automobiles font les bons conducreurs.

Les deux-medifien de printre de la parema proprieta de constructura de la construcción de

Les Mencedas 280 et 280 E sont deux vostures de pure nice, súres, transbles, transbles, podes, directes de mocuras dispessant el une puissance satu limités et d'uet moi de realle metit et de feires qui répondent aux perfermances de ces mottems.

Le contrôle ausé de seme méconsques bres au point parmet d'accidént vivennenn, de rouler à vitesse devée et de s'arrêne tour aussi ficilement. Sous one apparence touspaille se vache un tempérament fou-

gueux.

Déquilibre partien de prores les qualités permet au conducteur de mairriser la puisance du moceur. Sur les Mercedes 280 et 280 E, la puisance use la mois elle de l'impose pas, Clest le tonducteur qui détude. Et mois pas le moceur.

childre conduire dynamique de ces modelles se va pas pour autant à l'enroritre de la restabilité. Li valeur constraite du maté-rid, as longévire dievide ferrim que vous porficence plementent et longtenips des avantages Mensedes, Vous les apprécierce au

mieux fors de la revente da véhicule. La consommation de carburant dépend de la puissance requise. Étant donnd que catas ne faites appel nu plein régimes que pour accelérar un muleir à la vitere de penne, vous disposes la plupar du cemps d'une importante réserve de putissance. Une réserve non aculement securisante mais qui se roduce quast par une économie de carburant es l'asservance al'une longéorie!



# Signe particulier: la puissance.

La puissance est-elle aujourd'hui encore un avantage? Oui, si elle est suffisante pour assumer sa fonction sans effort. Et assez souple pour se manifester sans bruits ni vibrations incommodants. Si vous pouvez



exiger d'elle beaucoup sans qu'elle exige trop de vous. Si par conséquent vous disposez de l'impressionante puissance de la Mercedes 280 ou 280 E, vous pouvez accepter sans réticence tout ce qu'elle vous apporte ainsi qu'aux autres usagers de la route.

Nous ne croyons pas aux véhicules dotés de moteurs par trop puissants, d'une sportivité qui dans les conditions actuelles de la circulation n'est plus que la caricature d'elle-même. La puissance doit faciliter la conduite et non pas provoquer le risque. C'est pourquoi la conception Mercedes-Benz qui consiste à ne jamais sacrifier

une qualité à une autre mais à les réunir toutes sur une même voiture, répond parfaitement aux exigences de la circulation actuelle.

Les moteurs 6 cylindres de 2,8 l, nerveux et puissants ne laissent rien à désirer sur le plan des accélérations et de la vitesse, de la souplesse et des réserves de puissance sécurisante.

Le fait qu'ils développent leur puissance presque sans le faire remarquer témoigne de la parfaite mise au point de ces moteurs et les distingue nettement d'autre mécaniques pseudo-sportives. Deux arbres à cames en tête et un vilebrequin logé dans 7 paliers assurent un fonctionnement silencieux, même à pleine charge.

Bien qu'il s'agisse de moteurs à hautes performances, ils sont faits pour vivre longtemps. Le radiateur d'huile commandé par thermostat. Le natrium des soupapes dissipant la chaleur, la rotation des soupapes évitant l'usure et un limiteur automatique de régime assurent, entre autres choses, un bon fonctionnement et une valeur de revente élevée.

Le moteur 6 cylindres de la 280 développe 115 kW (156 ch). Son carburateur compound double corps assure le bon dosage du carburant.

Le moteur puissant 2,8 l de la 280 E mobilise ses 136 kW (185 ch) rapidement et en douceur grâce à son système d'injection.

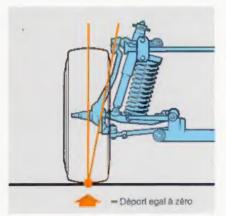
La conduite est aujourd'hui sans aucun doute un travail. Mais il peut être sans joie ou agréable. Le choix n'est pas bien difficile.





# Un train de roulement qui reste imperturbable à plus de 200 km/h.





La puissance sans les efforts. Tout ce qu'un train de roulement dur n'absorbe pas parfaite...ent et en silence, c'est le conducteur qui le supporte. C'est pour cela que Mercedes-Benz a suivi le chemin suivant:

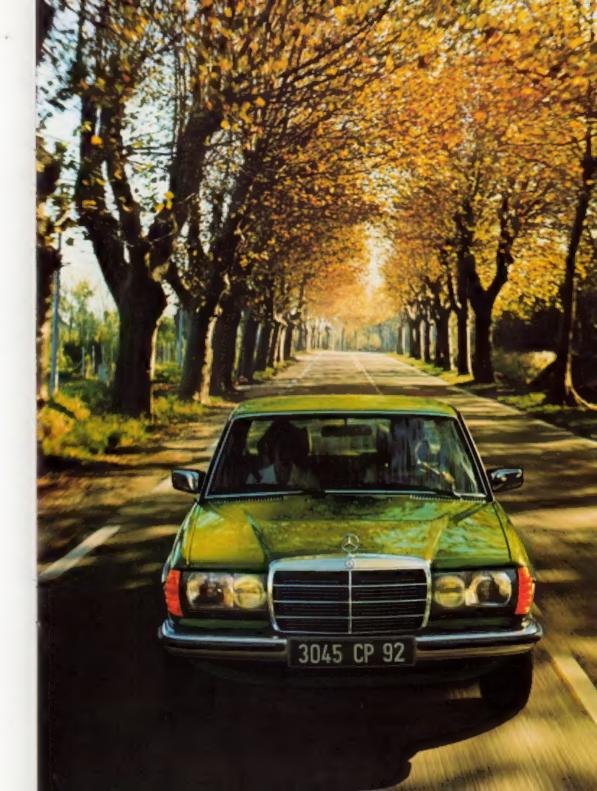
Déploiement d'efforts dans la conception et immense travail d'harmonisation de tous les organes du train de roulement. Les trains de roulement des modèles Mercedes-Benz 280 ou 280 E sont soumis pendant des années à des tests et des travaux de mise au point qui leur donnent leurs qualités techniques et suppriment les contraintes qu'ils subissent.

Une multitude d'éléments constitutifs forment un ensemble homogène. Ils permettent à la puissance du moteur de s'appliquer presque intégralement aux roues, de résister à la force centrifuge dans les virages et au vent latéral; ils compensent les inégalités de la route et rectifient de nombreuses fautes de conduite. Le conducteur a ainsi un véhicule rassurant, obéissant et précis entre les mains.

L'essieu avant, à double bras de suspension transversaux, à déport nul et compensation du couple de freinage, fait partie de ces éléments constitutifs. A l'arrière, essieu oscillant à triangles obliques. A l'avant et à l'arrière, une barre de torsion et des amortisseurs oléopneumatiques.

Une combinaison qui, en liaison avec un empattement long, une voie large et un amortisseur de direction, assimile les inégalités de la route.

Garder la contrôle d'une Mercedes 280 ou 280 E n'est donc pas une question de force mais seulement d'attention.





# Ne croyez que ce que vous voyez.







Pour être détendu et sûr au volant, le conducteur a besoin à chaque seconde d'une multirude d'informations sur la route, le véhicule, l'environnement. 90% de ces informations sont visuelles. Bien voit.

De grandes glaces panoramiques. Vous avez bien les dimensions du yéhicule dans l'oeil. Les montants du pavillon ont une largeur qui leur permet d'être solides. Les essuie-glaces balaient 78% du pare-brise. L'angle d'inclinaison du pare-brise et de la lunette arrière est calculé de telle sorte que votre visibilité ne soit gênée ni par la réflexion, ni par la réfraction.

Les montants avant du pavillon sont profilés de telle sorte que l'eau sale est déviée et que les glaces latérales restent propres.

La visibilité arrière est assurée, entre autres, par une lunette arrière chauffante, une gouttière au-dessus de la lunette arrière, un rétroviseur extérieur conçu pour ne pas se salir et pouvant être réglé de façon très précise de l'intérieur.

Etre vu à temps par les autres conclucteurs.

Les quatre clignotants sont grands et placés en angle, de sorte qu'ils sont visibles de tous les côtés. De puissants phares à iode, des anti-brouillard à iode séparés, des feux anti-brouillard à l'arrière et des phares de recul. De même, des blocs optiques à l'arrière particulièrement importants, qui ne s'encrassent pas grâce à un profilé à rainures.

Pouvoir saisir sans efforts toutes ces informations visuelles participe à la sécurité. Savoir que l'on vous voit bien tranquilise. Mercedes-Benz fait les deux.





# Une voiture sûre peut-elle être esthétique?

La Mercedes allie les deux qualités. Sa forme est moderne, sa dynamique discrète sans dépendre de l'évolution rapide de la mode. Mais sa sécurité n'est en aucune facon sacrifiée à sa ligne.

Selon le principe fondamental d'équilibre de Mercedes-Benz c'est la fonction qui fait la forme. Comme une Mercedes dure longtemps, sa forme doit aussi rester actuelle. C'est un fait acquis, comme le prouvent les modèles précédents.

Derrière cette ligne qui a subi les dernières rectifications dans la soufflerie, se cachent tous les éléments éprouvés de la sécurité active et passive.

Les parties arrière et avant déformable absorbent une grande part de l'énergie en cas de choc.

L'habitacle particulièrement rigide, résiste aux retournements et joue le rôle d'un «espace de survie».

La sécurité se retrouve aussi sur la direction: grande plaque rembourrée sur le volant, pot anti-chocs sur une colonne de direction prédéformable. En cas de choc corporel, les lésions sont moindres.

Une multitude d'autres éléments constitutifs complète l'image d'une automobile dont le degré de sécurité est parfait dans l'état actuel de la technique.

Ces éléments sont entre autres: habitacle entièrement revêtu d'un capitonnage de protection, ceintures de sécurité qui s'adaptent aux changements de position et sont donc toujours en place. Serrures à tenon de sécurité tellement solides qu'elles pourraient supporter le poids de la voiture.









# Le confort de conduite Mercedes, un moyen efficace contre le stress.

On it empy write and the restition to the mesen of the killing and manifolds contribe. Other more dent after autops digle in a wer file name relie ter ettara i instants ai cole ates 400 one determe perisinente

Inches appropria

in a ray concernation of it like est de-



nutice être nitre attentit et unitre sensi corredur to rechards, allow sexual to antides on neuronal sounder Pent Parrolls gram a lipeanum a stubujur i eu. iun resultati in minhre restrant de tevier de barriare, el antinarco de la obles. di barri usar que sont sue y delle siesde itemi et acie i precisient, alla estrogramicación. sand requeste off or a deficite at months of manuables and others and the will be the region of the lander of the country of another country. personal run de ramosa marriodosco - multiod'avon reix l'innerre in l'hablier aud-

and been like francis farmance in sidia test not elemento de decre el otore de Committee of the later of the l of mexiclenal

ex minimizarem d'ecianizes sentra are unfort a maliful excit from some excitation executed as in the objects de Dominio du de la tantante a un como dispidir que com el communació el artain the laws and so the premium as a material as Rain for exceeberg, manue Sometic, de unitormensem de restroit des Poules. de abutoxado est un natrament en social des photes ann-broud en la destacación Bodillata A8 cycle as evalement du ampoline o si, te do condui cou ata au it do princo plan discressioni ai comi di tental difference our wire algorithms tions in consistence, reads in time at error what leadate in the network of the lead to be ich im incommerciate all describe. Sei prouve, or memo returns from correctional e tegarder 1000 "on four carte ofictomore coste les grandes pasteres napides many set a 4 Fam a mount



forcionnel Memodes-Bern en indispensade necune a absolut un unrestratoral



# L'habitabilité au service de la condition physique.

Player entérent plates, August elle ena internal mamera maracast a liberty te como e meta blos ofe en elser la deterrite. Challength des Alexande, it of the little personate the property of the personal personal

ne "Swittillie Sout fail et fer nette allgut en las accessoram un matera accentration DAY and Committee for tend outsides son a dema Paper. Price of the immediately comes de momental deniera canada

any street word aparters a languagement the overlammars in an impounds been pro-inse municipal to come none to gerean in true un est met maintent interalement et izelement kertebrate, wearthy manus, a steare in permittens, no marke direction is senting of the incoming

or real-mediage est quality tertilie, desny herother ayani pronyo ayan rembaya. rate many enangerall accordings of oppose de " de moure i incresses de solute apre-Back a lex-offs a differ de Peterfelliefst de Pour Builds a hours epopure in it, limit on neward on descruts, on text discon-Sontrage - est acre et abstable Trumudire di nerre in morra les lesences e le 46teres som testables du milliones racons et acquiring from the pure melocaring

are annountere aureable, rans a liabe melo demeno escento tensenti se incomd'un o di la imperation qui vigene car-Non edecem concree de el ouses d'acmasaw d'an retrue and afte afratain ingrate. HARTS TOURAGES PART







# Des conducteurs de Mercedes remportent le plus long rallye du monde: London-Sydney.



Le plus long rallye du monde se dispute sur 34 000 km, de London à Sydney. A travers l'Europe, l'Asse et l'Australie. Dans la steppe et le désert par des chaleurs de plus de 50°C et par un froid glacial sur les monts enneigées. A 100 km/h de moyenne, dans le sable, la jungle et les éboulis

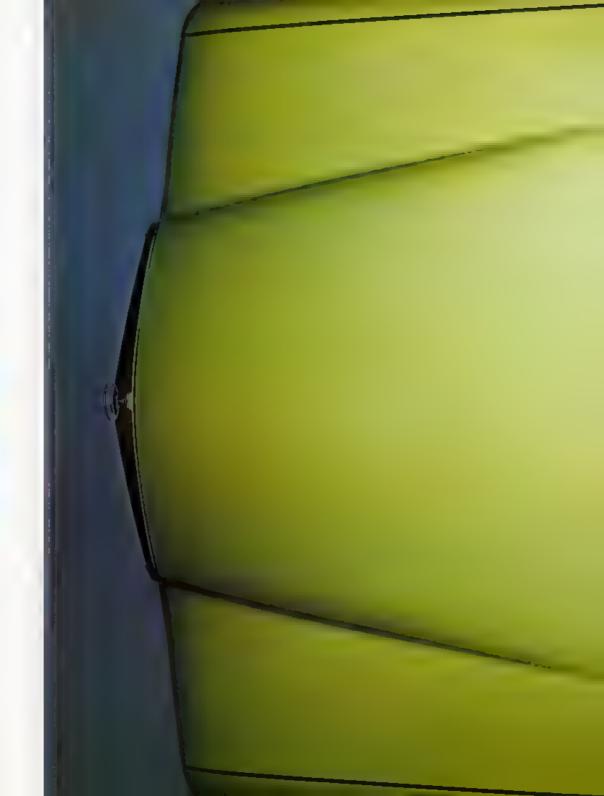
70 équipages étaient au départ le 14 août 1977 à Londres. Moins de la moitié ont atteint le 28 septembre la destination finale, Sydney, en Australie. Des équipages constitués par des conducteurs privés se sont adjugés sur Mercedes 280 E la première et la deuxiène place. Deux autres équipages, également sur Mercedes 280 E, se classèrent parmi les premiers

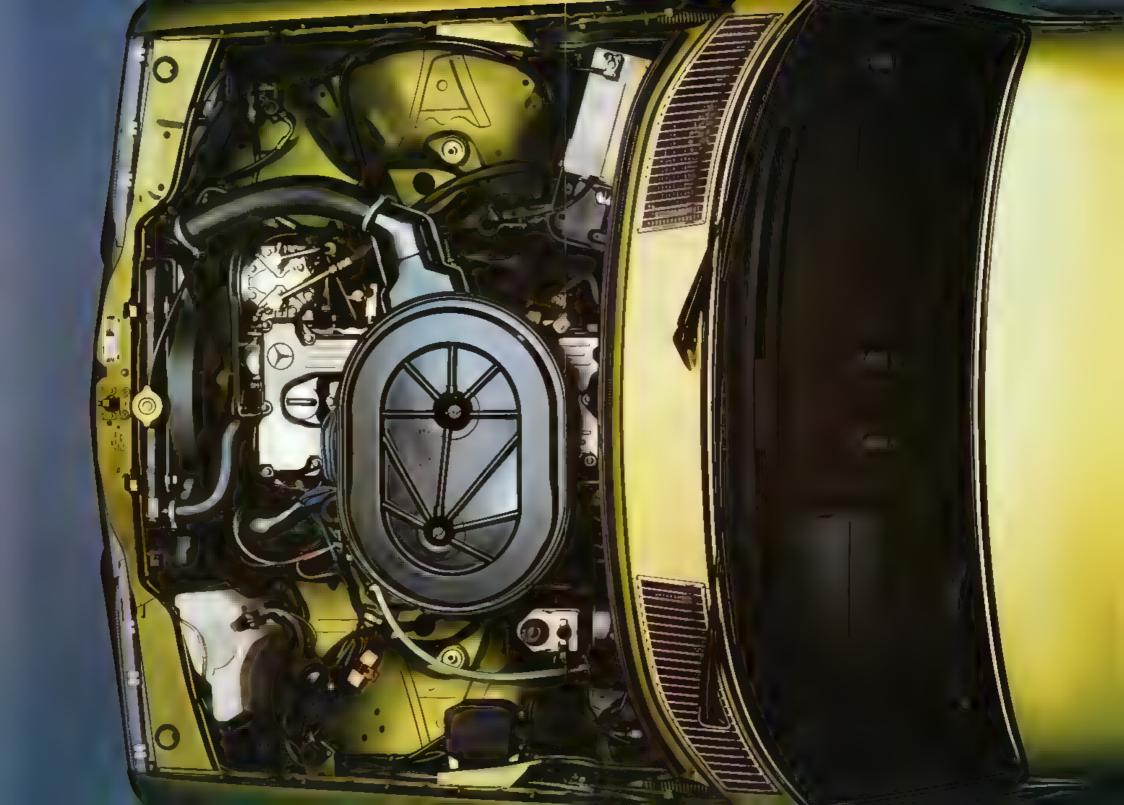
La victoire de ces voitures contre une forte concurrence internationale en dit long sur leurs apritudes aux rallies, mais encore plus sur leurs capacités en service courant.

Surmonter avec succès les dures épreuves de ce parcours infernal de 34000 km n'est pas un effet du hasard. C'est une preuve de la qualité Mercedes-Benz. Une preuve que même des voitures à grande puissance peuvent supporter d'enormes contraintes. Si elles sont de conception robuste, testees sans ménagements et produites avec asset de soin.

Le caractère exceptionnel des Mercedes 280 et 280 E ne réside pas dans la superionté marquante d'une seule qualité du vehicule, mais dans l'équilibre parfait de nombreuses réa isations techniques de pointe







# Ce qui fait d'une Mercedes votre Mercedes.



Une Mercedes a en série ce que beaucoup d'autres automobiles n'ont qu'en option.

Vous pouvez de plus équiper votre Mercedes de toutes sortes d'options qui en feront un véhicule unique, le vôtre.

Pour être fidèle au principe d'équilibre, on tient compte de toutes les options lès le début de la fabrication du véhicule. Elles ont toutes une place bien définie dans le véhicule. Aucun ajout ne peur être considéré comme un corps étranger. Tout est intégré d'avance et répond aux exigences élevées de Mercedes-Benz en ce qui concerne, fiabilité, sécurité et beauté des formes.

Cela vaut pour tous les commutateurs supplémentaires, pour la radio, pour la balance des hauts parleurs, pour le toit ouvrant à commande électrique, pour la lampe de lecture à l'armère ou pour les lave-glaces à commande électrique. Mais cela vaut aussi pour un organe essentiel, la boîte de vitesses automatique. Cette hoîte automatique Mercedes-Benz apporte une nouvelle dimension pour une conduite détendue et agréable. L'effort nécessaire à l'embrayage et aux changements de vitesses disparait. Adapté au véhicule l'automatisme réagit avec lui, change lui-même de vitesse et cela au moment le plus favorable.

Un dépliant spécial vous donnera toutes précisions sur toutes les options proposées par Mercedes-Benz.



# C'est le détail qui fait la perfection.





La notion de qualité n'est pas un lieu commun pour Mercedes-Benz, mais c'est une réalité précise et concrète.

La qualité Mercedes-Benz commence avec la conception, puis sa mise au point et sa concrétisation par la fabrication. Elle est enfin testée et contrôlée.

Cela a pour conséquence, avant tout, une fiabilité de fonctionnement et une résistance efficace au vieillissement et à l'usure. La rentabilité est une preuve de la qualité. Exemple: Les baguertes qui délimitent le véhicule en différentes zones, ne servent pas seulement d'omement mais ont aussi une utilité. En cas de dommage, il n'est pas nécessaire de remplacer ou de repeindre toute la carrosserie mais seulement la partie endommagée.

Les déflecteurs discrets qui ont été ajoutés aux montants avant du pavillon, illustrent également la qualité poussée jusqu'au détail. Ils enjolivent mais jouent également un rôle puisqu'ils empêchent les projections sur les glaces latérales.

La trousse de premier secours ellemême n'est pas située n'importe où, mais à une place bien choisie: elle est encastrée



dans la plage arrière. Là, elle ne dérange personne et est, de plus, rapidement accessible.



# Une voiture puissante peut-elle être rentable?





Les Mercedes 280 et 280 E appartiennent à une catégorie de puissance pour laquelle la question de la rentabilité est en général passée pudiquement sous silence. Pourquoi?

Les conducteurs de Mercedes ont constaté au cours de dizaines d'années d'expérience que la qualité et le caractère équilibré d'une Mercedes se traduisent par une valeur de revente élevée et une longévité importante. Ils savent que la rentabilité ne dépend pas du prix mais des frais que le véhicule occasionne au cours des années. Et que la rentabilité est inséparable des qualités de Mercedes-Benz. Inséparable de la sécurité, du confort qui épargne nerfs, force et santé, de la technique qui soulage l'homme au heu de la fatiguer.

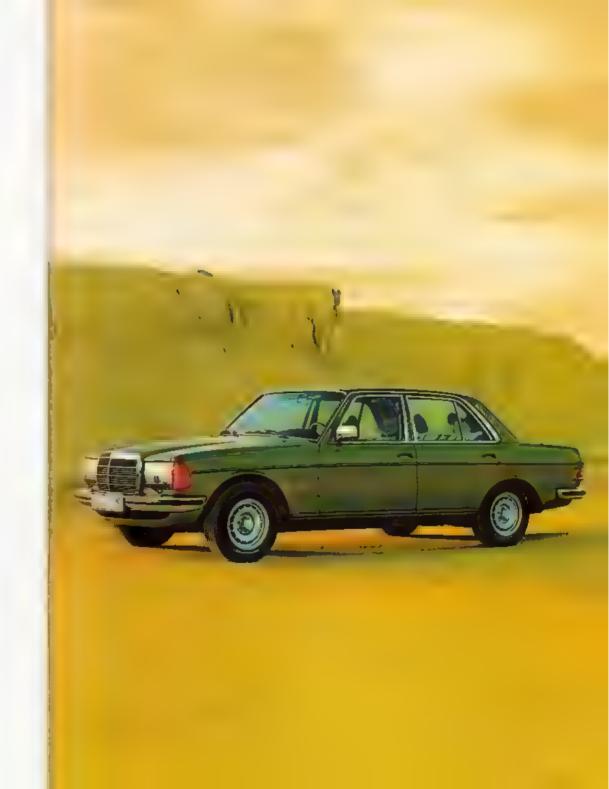
Une automobile neuve fait toujours bonne impression dans un hall d'exposition. Savoir si la peinture brillera et proté gera encore dans quelques années, c'est autre chose.

Chez Mercedes-Benz ce n'est pas un problème. Chaque carrossene est recouverte avec soin de 7 couches de protection et de peinture. Après le nettoyage, vient le phosphatage, puis l'électrophorèse par immersion, la pulvénsation de l'apprêt, la couche de base et la couche de finition; pour une peinture métallisée, on pulvénse en outre une couche de laque protectrice transparente.

Le bas de casse, est, de plus, recouvert d'une couche élastique de protection contre la projection de gravillons.

L'entretien d'une Mercedes est volontairement réduit et les réparations sont peu fréquentes

Il existe plus de 5000 points de service après-vente en Allemagne et à l'Etranger. Nos mécaniciens sont formés dans le monde entier et un approvisionnement en pièces détachées assure un Service après-vente de qualité, ce qui vous garantit une automobile conservant sa valeur dans tous les pays.



# Une décision prise pour plusieurs années de votre vie.



Si vous passez 2 heures par jour dans votre voiture, cela vous fera au bout d'un an, un mois entier jour et nuit, dans votre véhicule. La question est de savoir comment vous voulez passer ce temps précieux. En sécurité, détendu et agréablement, comme cela est possible aujourd'hui?

Mercedes-Benz vous offre avec les modèles 280 et 280 E des véhicules qui ont été sciemment et toujours construits dans ce but. Qualité, rendement, maturité technique et équilibre de la conception qui vous rendent la tâche plus facile

A cela s'ajoute un plaisir de la conduite incomparable. Et une rentabilité qui se traduit par un prix de revente exceptionnel après plusieurs années d'utilisation

Quelques précisions sur ce catalogue,

Chaque Mercedes bénéficie du raveau actuel de la technologie Mercedes-Benz. Recherche et mise au point sont cependant en constante évolution. C'est comme cela qu'il est possible d'appliquer à la fabrication en séne les découvertes faites par Mercedes-Benz

Le principe selon lequel nous nous appliquons à dynamiser nos modèles est une garantie pour les clients Mercedes, de prohter au plus vite du déve oppement technologique

Les illustrations de ce catalogue ont été sélectionnées d'après des entères internationaux. Les voitures représentées ne correspondent donc pas dans tous leurs détails à l'équipement de base spécifique de chaque pays (rétroviseur extérieur droit, ceintures de sécurité et têtières à l'arnère, toit ouvrant électrique, haut-parleurs avec balance, radio, les e-glace électrique, boîte automatique, boîte à gants verrouillable, lave-phares, jantes en alhage léger, chimatisseur, capitonnage velours, accondoir)

Les illustrations montrent également un aménagement optionnel qui n'appartient donc pas à la version de série

Nous vous demandons de ce fait de bien vouloir vous adresser à votre concessionnaire ou représentation pour avoir des informations sur l'équipement de base



# La Mercedes 280.



La Mercedes 280 est une rouriere puissante, ranide et facile à conduire, répondant à des expences élevées du point de vice des performances et des contraintes

A strategraphent to be rotten to the fet is acondent into teltue acimioto fet alfunahis is suite our out in nor monnel resétudié et un habitacie spacteux doté d'un generagement de grande classe. Le tout constatue grace à une coordination ideale, une

Avec sa guissance dynamique, moteur 6 cytindres à carburateur compound Jauble cores de 115 kW sou 156 cht, son equipement supplémentaire et ses particularit s sylistiques, la 280 occupe une place. de prenter plan dans la garrante des Mercedes.

# 280 Equipement de base.

### Mosteway

the training of the party and the safe and to the anis the tree me has been AND IN THE P. OF A P. D. DO. of the Asset with the group of three of

# Botto do cursos embrasano

Hading the superson emphasising and the man of the first one of the second of the first of the f A Air of Barrier aldered mention. To assent

## Traks de troulement

True as a supply brain to the attention and grouped the state of the state of the we are a first of the state of

	91.1	4 1910		1,1111	1111	(Fa, J)
				Ite	-1117	Cille E
Ti-	r	true to	11	III th		- h h
14	- In		-	r de	111	

and a River and the or other heart in the method authorized and and thorant not a mini-

# \$4 Payente

by an other or war in the Robert Allah man in the mount industry deligration in some fill. Horizo P. do His on P. Pytte P. annie die ny ar agni in in my are to go talled a con-

the assume seems in burner to be in management of the second of th 50 Tay No. 10 Th To s in a line of Patrocholdes P. 4 E and I died sprenoth As appear to the second to the second to

## Programmers as

are references as them in the south in et the Copper of the people of pe some har to their man to the manufacturers per and a phagain, noting the another the without we fully to dis-

En encha from the entropy of the grounders it set their this tight's die with

# Direction.

to disc the letter . Addition of to ten to the ere a no ni di ministra a sana hi a region to his record to an Note to a real to accompany to the accompany of the property of the company of th

## A hauffage et senstion

And in the diam note in the nill as the product of a factor of the should be the first of the factor of agree memora in Fermion many unionizer element Presentation in terror a large with all the other in a more and to according to the de-stern of the soul state

all by to during the great to eranic Haring and a grown or a sec-6 1911 De 29 de 10 de 100 Tell Plant High and discussions that give applies to the High constraints on the op-

# Installation de ognalisation

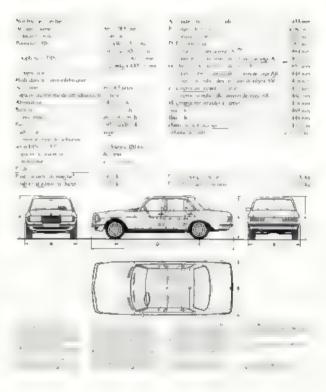
A see some the age of noticed and a to the first the state of the party of the state of the s

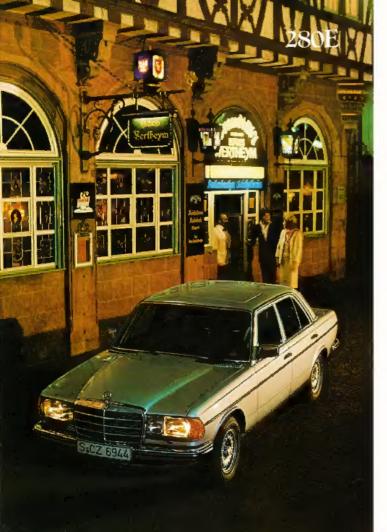
or notes proposed to a re-A man to the contract in the control of the company of the control of the

a puedo esser la les Emis compe la as the say announcement blonds in a conwinds a simple of the congression Finning See & Property in Sec. the limes which no shour . on on with appropriate to the second second second

# ments in leading to the state of the

# 280 Données techniques.





# La Mercedes 280 E.



C'est son moteur puissant qui caractérise la Mercedes 280 E. Ce 6 cylindres de 2,81 de cylindrée, à injection d'essence, développe 136 kW (185 ch).

Cette puissance liée à une technologie bien équilibrée allége la tâche du conducteur et lui permer de conduire selon sa nature, sans enfreindre les règles de la sécufiré et de la courroisie.

La Mercedes 280 E est une voiture de grande classe, faite pour les connaisseurs qui savent apprécier des performances exceptionnelles.

# 280 E Equipement de base.

## A.Conton

Sisse (Impers on ligne 1 dipas arbon à comos en also Impresson d'esseture. All'unage transactorise 136 kW à 5900/mm, mil 185 chi CDN à 5830 (n'um. Prise de diagnisere electrosauque du

# Balte de vitestes/unthrayage

Bolis a 4 imprients entitatinant synchromotis; country AR emcharmoter, laster or planches, entitermage it displicament it is normantic automatique du pos. En opriore transmisses normanaque Mercelle-Perr, livrable également aons Temponint.

# Tenin de mulement

Term AV axis doubles bein unavenzen et dispestiti unitplicatie, essem de processioner de la erroritoriere de troube ment dest d'avec doubles des con un a compte obliques Mettedes Bern avec encaperacion de couple de soulei entre au mentage. En certaine, encretaire a Sessione.

## andre .

freito acores e d'aille comat dissione à l'avent et s'hépéro, lors de santemement avec nichbours et santébours edificient reles témois pour le ten ou une cara des drus ries ton de freicare, auto areo d'ineste des Conpettes de treus.

## epension

A chapter that AV or AR, show resours hiffeen have, on writeligation. Butto distribute, these amortive new descriptions by drawing a distribute core.

# Corporarie

Car asserted.

Manufare parametra windermore a qualitat prosperator core; habitmade trivingular, institute a lab resecuto i cellular di a cicumita,
betermora standermore in intra a ARE, primes AV et a Re differente
tamborator standermora in intra a ARE, primes AV et a Re differente
these procurator con intra a ARE, primes AV et and differente
tamborator primes interest en interna de accorded, quarter permis a formouse modes, intra secundarion des deux obtes parendosse
vez lates mendione en annotations.

## Sièges

congestions a l'antivorire, assortant un bon maintiere latérale, inspiration de ségue adaptée à la sougrentian de la vortice est la levatition saison des de Videla de la vortice est la levatition saison de Vigidade un appropriet en consideration de deseur avez arrange à l'approve des choice, avez du consideration del deseur avez arrange à l'approve des choice, avez du consideration del del de la vortice à l'approve des choices, avez du consideration del del de la vortice d

# Instruments

Tablezo de besel remboraté vichan sen choco fludicateur de vicase, municipase d'hado pajorateur de invenu de carrionne, tenninto por esten de atatonossesso, comem de dange de la barrente, demissios, planerocate en riserve de nationant deditateur d'unare des planjonnes de from sensone d'apartie; comptant d'unare des planjonnes de from sensone d'apartie; comptant d'abuteurse matralier et trailleure.

## Partobei

En verte de vécutiré fauilleté, la veglace, es une glace à dans vineses et four remnumere informerent, a canné par le comtion le succión.

### Nitra Hino

Discrimis delles previes et desse, amountours de discretion, grande plaque mules errée sur le mover de endanc per amount nous les plaque movies merchants de discretion dessentes les mércules de desse ton derreits le misusone de discretion desse se tres derreits le texte AV.

## Chauffage et génerion

Assume dise detradives from nontineer entry content diver eyes southbarn of appears were to prote from the faces in divines, in plant the a fine and a fine time, to debt of experitions of the detradicus leads (egibble on a corton were to that or the bay shouthing expert days of the other to practice. Then there protein a trind as makes and a tablem de band, neighble on a common way took has concerning only to the face of the content of the content of the concernment.

### February

Veilleuse, pharmeach és juniouses, phases natur place entimodifiale à fachairm, indique des france l'aberquesi tottes des also solutions este pare de mart, fiste alle solutions tottes des also solutions este place de mart, fiste alle solutions distante de instrumente solution or communtérieure, de cutie, el salute involves que metten à morpation de martine de cutie, el salute involves que metten à morpation et solutions de commune de la partie de confinen de la bote à partie et des ministres de rétaufique. Al orins aux ministre pare plante une celtar de la facilité de la confinence ministre pare plante une celtar de la facilité de la confinence ministre pare plante une celtar de la facilité des des la facilité de la facilité de la facilité de la facilité des des la facilité de la facilité de

## Installation de signalisation

A certificial listorica, a lignotario à reppil automorque, contact à impalator pour chargement de core, actomido per la commedia de colore, pertinevat survere, brus de stope disposcant de distresse.

## Serrum:

Semana à torion de sérutiré ser rantes les poetes invec brazilen de versuillage et disposait de algustie pour enfant ses portes Alls service in centier, avaival combiné serve démartem de principale pour poètes, dématrem coller, tehenson de carbonient de animen soulement pour portes, dématrem et réservoir desparbanem.

## Disen

Videpoudos omre les siège AV et dats los portes AV, pelayretires, péroris pramarillaries ant feliciessais qu'apris osidi natibastic una mirant de numerate doit passer, parque le fermanisme nechanis des parties papires de maistrais accombines numborates una pointe avez parque de maintains accombine numborates una pointe avez parque de maintains accombine autorité o signe AR, condiders à Evanue et Tarritées points d'autorité par d'institutes de securité d'arritées points d'autorité à l'arritée, numera de remotiquage à l'avenue et à l'arnière conglé de la présignolation point à placement la grée duris conglé de la présignolation point à placement la grée duris

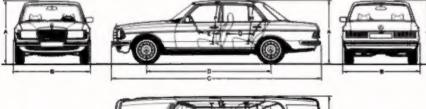
Castono satte ingagement. Scop pourve de modifications

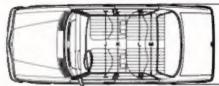
# 280 E Données techniques.

Nombre de cylindres	6
Alésage/course	86,0/76.8 miss
Cylindrée totale	2746 cm <sup>2</sup>
Puimance DIN <sup>12</sup>	136 kW à 5800/min
	185 ch à 5800 tr/mm
Couple mast DIN <sup>33</sup>	240 m. N à 4500/min
	24.5 mkg à 4500 tr/mm
Compression	9.0
Huile dans le carrer-vilebrequin	
tnani/mint	6,0/4,5 litres
Capaciré du système de refroidissement	10 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ab
Vitesse mani	env. 200 km/h
Pneus	195/70 HR 14
Carburant	нарег
Consommation de carbumet	
velon DIN 70030 <sup>23</sup>	12.5 litres/100 km
Capacité du réservoir	60 litres
dont réserve	env. 11,5 litres
Poids	
Poids en ordre de marche <sup>37</sup>	1460 kg
Poids total admis en charge	1983 kg

-		
٨	Hauteur hors tout à vide	1438 mm
В	Largeur hors rout	1786 mm
C	Longueur hors tout	4725 com
D	Empartement	2795 mm
E	Distance volunt-dossier AV <sup>(1)</sup>	484 mm
F	Hauteur libre au-dessus du coussin de siège AV	973 mm
G	Distance dossier AV - dossier AR <sup>E1</sup>	652 mm
H	Hauteur libre au-dessus du coussin de siège AR	948 mm
J	Largeur au milieu des coussins de sièges AV	1476 mm
K	Largeur aux épaules à l'avant	1422 mm
L	Largeur au milieu du coussin de siège AR	1480 mm
М	Largeur aux épaules à l'arrière	1416 mm
Vo	rie AV	1488 mm
Ve	nie AR	1446 mm
Di	amètre de braquage hors tout	11,25 m
Ve	slume du coffre	env. 0,5 m

Poids remorqué, freiné <sup>4)</sup>	1200 kg
Poids remorqué, non freiné <sup>67</sup>	750 lg





- 3) La putoasita y melagado eta EW on, ett. eta JAR, etta sisvaneret disponibile di Errobrossogi pour l'evalutionnelle di estreptio, se compered della timo timbre de celle abmobble par resulte es su delimete. Los imbosaciones en unión SI. de W. aldorque, n. N. P. antre revenirosi core des volcaire conversas et arranditor.
- Conformimor au proceindom de l'Association des Constructeurs d'Automobiles Allorands, les dissatus

techniques unit harbon sur les natures. DIM 7028 et 7028 de 2008. Consequencement les crévatures unités 1028 et 3028 de 2008. Consequencement les crévatures unités 1028 de 2008. Consequencement les crévatures et autres de protection. Il les flours de 1028. Peut les constatut propts de 1028. Peut

- place parties, alles se consequence que de la citate manufact effective que esflect que sobre que la compara que la caracter de consequence, l'este consequence, l'este consequence, l'este caracter, les consequences des replaces des pourres, les consequences des comparates de la comparate de la compara
- 4) Les pands indiqués nom des pands mais pour le Bandh, portudates d'Allemane. Dans différents pays, les ponds press mes nom autres.
- 5) Chinamatoria variables mavane la pantitor des siègnes



